

Kraków, dnia 05.04.2017 r.
 ZDW/PW/2017/2108/DN-4 EG
 Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-5/17

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. Obwodnica Wolbromia – od ul. Miechowskiej do ul. Skalskiej. Zadanie 2: od ul. Skalskiej do ul. Brzozowskiej (nr ZDW-DN-4-271-5/17).

I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, iż na podstawie art. zgodnie art. 38 ust. 1, 2 i 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm. zwanej dalej ustawą Pzp) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego. Numeracja pytań została ustalona przez Zamawiającego.

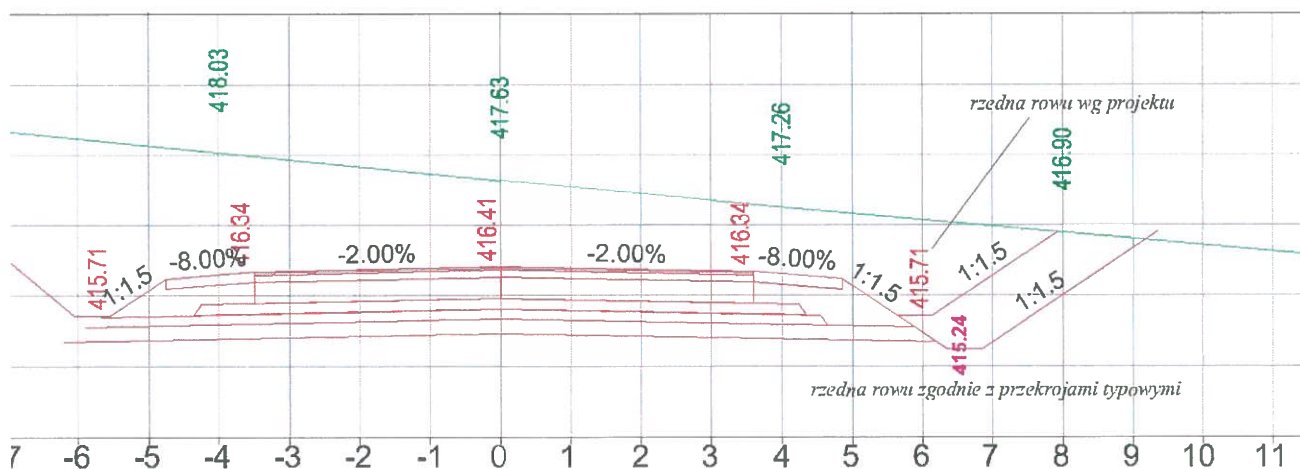
Pytanie nr 158

W przekazanym przez Zamawiającego projekcie wykonawczym, rysunkach 5.1 do 5.4 „Przekroje poprzeczne” wskazana jest konkretna konstrukcja nawierzchni jezdni obwodnicy w poszczególnych kilometrażach. Zaprojektowane są dwie konstrukcje 55cm (przekrój w nasypie) oraz 95 cm (przekrój w wykopie i niskim nasypie). W przypadku konstrukcji w wykopie i niskim nasypie ostatnia warstwa konstrukcyjna - ulepszone podłoże o gr. 20cm wykonana ma być na całej szerokości korpusu drogowego a jej zakończenie ma być powyżej dna rowu. Analizując rys. 7.1 do 7.4 „Przekroje poprzeczne” powyższe rozwiązanie nie zostało przyjęte (wrysowano tylko górne warstwy konstrukcji nawierzchni), co skutkuje wykonaniem zbyt płytkich rowów. Przykładowo dla przekroju poprzecznego nr 49 km 2+860 rzędna rowu prawego to 215.71. Rzędna rowu uwzględniająca doprowadzenie warstwy ulepszonego podłoża zgodnie z przekrojem typowym do rowu to 215.24. (poniżej rysunek z zaznaczonym przebiegiem wszystkich warstw konstrukcyjnych).

Proszę o podanie:

- przekrojów poprzecznych uwzględniających całą konstrukcję nawierzchni jezdni obwodnicy
- sytuacji z naniesionym nowym przebiegiem rowów

P49. km 2+860.00



Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w miejscach gdzie przyjęta głębokość rowów nie pozwala na prawidłowe odprowadzenie wody z konstrukcji nawierzchni należy wykonać drenaż, zgodnie z rysunkiem branży drogowej 6.1 „Szczegóły konstrukcyjne”. Zakres wykonania drenażu zgodny z tabelą „Lokalizacja drenażu” na rysunku 6.1 będącym załącznikiem do pytania. Ponadto Zamawiający załącza:

- rysunek 6.1
- przedmiar
- Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla Sączków podłużnych geokompozytowych.

Ponadto Zamawiający informuje, że załączony przedmiar robót jest materiałem orientacyjnym i nieostatecznym. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Za wykonanie przedmiotu umowy przewidziane jest wynagrodzenie ryczałtowe, w związku z czym Zamawiający nie ma obowiązku załączenia przedmiarów robót jako materiału obligatoryjnego.

Pytanie nr 159

Zamawiający w dniu 29 marca 2017 r. udzielił wyjaśnień do treści SIWZ oraz udostępnił dokumenty stanowiące podstawę do rewizji wyceny oferty. W związku z koniecznością przeprowadzenia kompleksowej weryfikacji dotychczasowych opracowań Wykonawcy, a także w związku ze zbliżającym się okresem Świąt Wielkanocnych, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert w celu dokonania rzetelnej wyceny.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pismem z dn. 29.03.2017 r. poinformował o zmianie terminu otwarcia ofert na 14.04.2017 r. i nie przewiduje dalszej zmiany tego terminu. W ocenie Zamawiającego jest to okres wystarczający i umożliwiający uwzględnienie przez Wykonawców informacji udzielonych przez Zamawiającego.

II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, o których mowa w pkt I Zamawiający udostępni na stronie www.zdw.krakow.pl :

- rysunek 6.1,
- przedmiar,
- Szczegółową Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla Sączków podłużnych geokompozytowych

które to dokumenty zamieszczone są w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-5_17 (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.04.2017 r.”)

III. Ponadto Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 Ustawy PZP niniejszym aktualizuje odpowiedź na pytanie nr 27 zawarte w piśmie ZDW/PW/2017/1938/DN4 EG z dnia 29.03.2017r. – anuluje odpowiedź udzieloną przedmiotowym pismem zastępując ją następującą:

Pytanie nr 27

Prosimy o potwierdzenie, że wyrażenie zgody na równoczesne wykonywanie robót nie objętych umową na przedmiotowe zamówienie na terenie budowy przez inny Podmiot stosownie do treści §7 ust. 1 Istotnych Postanowień Umowy Zamawiający uzależni od zgody Wykonawcy i jego oświadczenia, że nie będzie ono powodowało utrudnień w wykonaniu przedmiotu umowy przez Wykonawcę, wydłużenia czasu niezbędnego na jego wykonania czy też wzrostu kosztów przedmiotu umowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie uzależnia zgody na równoczesne wykonywanie robót od zgody Wykonawcy.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a.



Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki